



Mottagare: Kontrollanter, kontrollantelever, CI alla klubbar		Datum: 2019-10-14	BilagService Bulletin	Blad nr: 1 av 1
		Ärende: Materielmeddelande nr. 2019/7		
Fastställt av MK: 2019-10-14	Ersätter:	Utfärdare: SFF Materielkommitté (MK)		

### **Bakgrund**

Tillverkaren, Mirage Systems, har sedan 2004 infört en reservpilot med konkav topp p.g.a. AAD:cutterns placering över piloten. Även riggar tillverkade före 2004 har modifierats och cuttern har flyttats (Materielmeddelande 2005/1)

### **Omfattning**

Alla Mirage: G3, G4 och RTS utrustade med en AAD.

### **Åtgärd**

Om en AAD är installerad skall en reservpilot med konkav topp användas. Om en reservpilot med flat topp sitter monterad skall den bytas.

### **När**

Före nästa ompackning.

### **Vem**

Kontrollant 2 eller 3

### **Bilaga**

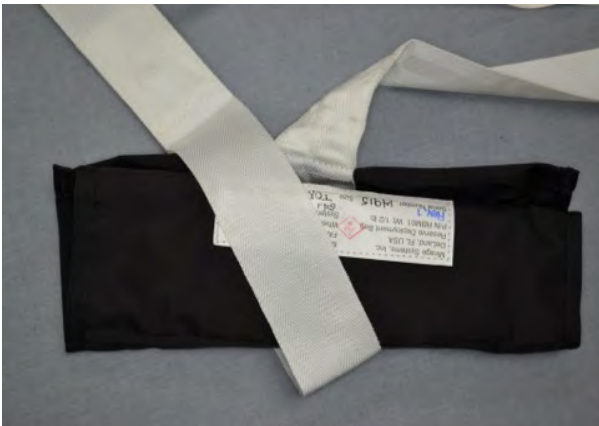
Utdrag ur Mirage Systems packmanual.

## ATTACH THE RESERVE PILOT CHUTE TO THE RESERVE DEPLOYMENT BAG

If an AAD is to be installed, the use of a Mirage reserve pilot chute with a concave top is mandatory. Older flat top Mirage pilot chutes are authorized only if an AAD is not installed.



Attach the reserve pilot chute to the reserve deployment bag by passing the looped end of the bridle through the two bridle loops on the reserve pilot chute.



Then pass the deployment bag through the looped end of the bridle, forming a larks head knot.



Center the larks head knot on the pilot chute bridle loops and cinch tight. Securing the larks head knot in place by hand tacking with safety tie thread is authorized, but not required.

