



Mottagare: Kontrollanter, kontrollantelever, klubbar, MC Norden, HL	Datum: 2004-01-07	Bilaga SB PdF #2/2003	Blad nr: 1 av 1
	Ärende: Materielvarning nr. 1/04		
Fastställt av MK: 2004-01-07	Ersätter:	Utfärdare: SFF Materielkommitté (MK)	

### Bakgrund

Parachutes de France meddelar i säkerhetsbulletin nr. 2/2003, daterad 19 december 2003, att brustna sömmar vid styrlinornas infästningar i kalottens bakkant har rapporterats på reservkalotter av typ Minimax 5. Den aktuella metoden att fästa styrlinorna har använts under perioden 1 januari 1987 till 28 februari 1989. Samma infästningsmetod kan ha använts på övriga *reservfallskärmar* tillverkade av Parachutes de France under denna period.

### Omfattning

Alla *reservfallskärmar* tillverkade av Parachutes de France under perioden 1 januari 1987 till 28 februari 1989.

### Åtgärd

Berörda fallskärmar är groundade till dom inspekterats. Om den tillverkningsmetod som visas i bifogad säkerhetsbulletin har använts för att fästa styrlinorna i kalottens bakkant är kalotten även fortsättningsvis groundad. Kalotter som är berörda av säkerhetsbulletinen men där den beskrivna infästningsmetoden *inte* har använts får åter användas efter inspektion.

Parachutes de France kommer att utfärda en servicebulletin ”så snart som möjligt” för att beskriva vilka åtgärder som behöver vidtas för att åter göra groundade kalotter luftvärdiga. För ytterligare information, kontakta Parachutes de Frances återförsäljare i Sverige: Uffe's Hopp Shop.

### När

Omedelbart, dvs. före nästa hopp.

### Bilaga

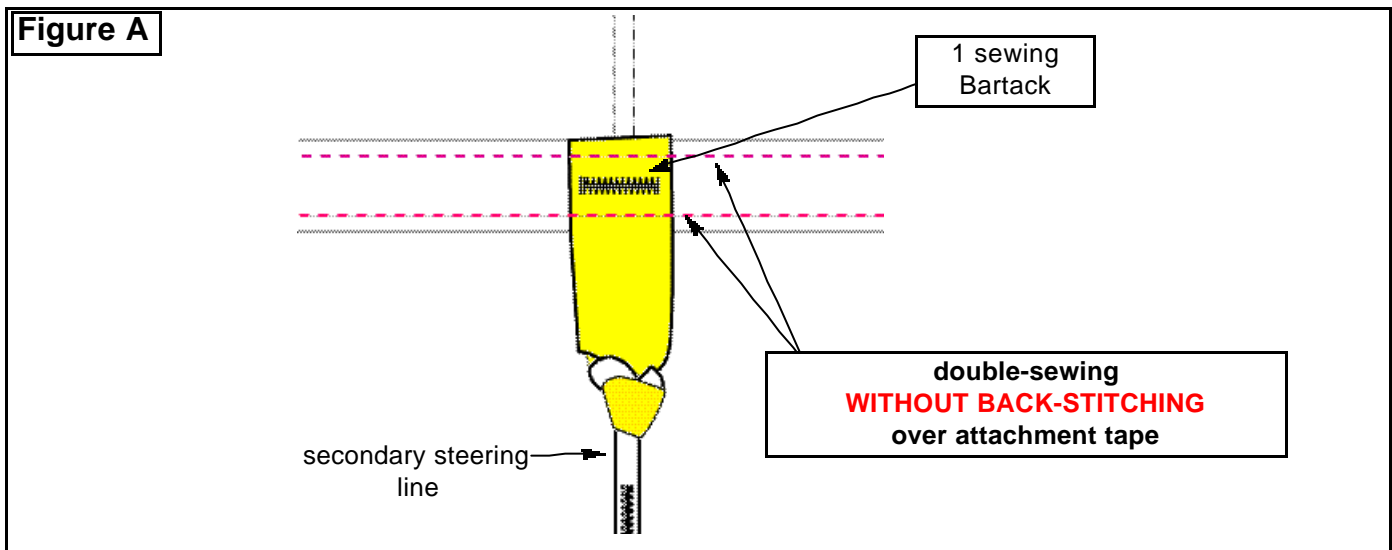
”Safety bulletin” nr. 2/2003, daterad 19 december 2003, från Parachutes de France.

**Concerned Equipments: ALL RESERVE CANOPIES  
Manufactured between 01/01/1987 to 31/02/1989  
( Serial Number 87 01 001 to 89 02 XXX )**

**Background:**

Broken seams located at secondary steering lines trailing edge attachment tapes have been reported on reserve canopy model Minimax 5 (Pn:203).

The assembly of steering lines attachment tapes to trailing edge of the concerned canopy is described by Figure A.



**Others types of reserve canopies :**

The manufacturing process described Figure A have potentially been used for all others reserve canopies of Parachutes de France from january 1987 to february 1989.

**CONSERVATORY DECISION**

**ALL Parachutes de France RESERVE CANOPIES  
Manufactured from 01/01/1987 to 31/02/1989  
( Serial Numbers 87 01 001 to 89 02 XXX )**

**ARE GROUNDED BEFORE INSPECTION**

**Due date: immediatly**

**QUALIFIED RIGGERS ACTIONS:**

- 1- Detailed inspection by qualified rigger of all stitching pattern at trailing edge for steering lines attachment tapes.
  - Pattern per Figure A as above: immediate grounding even if stitching or fabric are fully undamaged
  - Others stitching patterns: unless damaged, airworthiness is not affected
- 2- Record riggers marks on canopy documents, with "BS PdF N°3-2003, Airworthy" or "BS PdF N°2-2003, Grounded".
- 3- Report to PF S.A. using second page of present Safety Bulletin.

PF SA. will issue a Service Bulletin as soon as possible in order to state on measures to return to fly.

PARACHUTES DE FRANCE  
2 rue Denis Papin  
Jouy le Moutier  
95031 Cergy Pontoise

**SAFETY BULLETIN**

**LEVEL: MANDATORY**

N°2/2003  
Date: 19/12/03  
Pages 2/2

**Report to fill up before return to PF S.A.:**

**Parachutes de France S.A.**  
**2 rue Denis Papin- Jouy le Moutier**  
**95031 Cergy-Pontoise Cedex - FRANCE**

**FAX: +33 (0)1 34 32 73 17;**  
**e-mail: infopdf@zodiac.com**

Canopy Model	Serial Number	Rigger + Signature	COMMENTS (please state "AIRWORTHY" or "GROUNDED" (If status grounded clarify if for "as per fig A" or "damaged")

**Others stitching patterns different from figure A available for declaring "Airworthiness"**

