



Sändlista  
Alla klubbar

Ert tjänsteställe, handläggare  
SFF

## **Safety Day 2018-03-(17-18)**

Dagen syftar till att fördjupa sig i fallskärmschoppningen och säkerhetskulturen. Agendan är byggd för att möta de vanligaste punkterna som berör vår verksamhet operativt och klubbsspecifikt men främst hur det påverkar oss individuellt. Målsättningen med dagen är att förbereda både den enskilde såväl som organisationen för kommande hoppsäsong. Respektive klubb kan efter egna behov modifiera agendan så den passar bäst för klubben.

Beroende på klubbs storlek kan vissa ämnen beröra olika kategorier hoppare av rent operativa eller erfarenhetsskäl. En praktisk fördelning kan då vara lämplig i seminarium form, där man stationsvis roterar ämnen på olika tider och grupper. Disposition av tider är upp till respektive klubb.

### **Information från SFF-RI/USK**

#### **Säkerhetskultur**

Begreppet säkerhetskultur och "No Blame" har blivit alltmer etablerat. Det sker aktiva handlingar ute i klubbarna för att försöka relatera till en informerad säkerhetskultur och "No Blame". Att NO Blame är ett förhållningsätt till hur man skall vara mot varandra i verksamheten. Att intressera sig för varandra både personligt och säkerhetsmässigt.

Samtidigt så har ödmjukheten infunnits sig, då i de faktum att vi ofta tror vi är längre i säkerhetskulturstegen än vad vi trodde oss vara.

"No Blame" culture är inte samma sak som en informerad säkerhetskultur. Det är en del av en fungerande informerad säkerhetskultur. No Blame är ett förhållningsätt, Säkerhetskulturen är en form av organisationsklimat. En typ av organisation där man aktivt jobbar för att säkerheten genom tillit, förtroende, öppenhet och en ickebestraffande attityd.

Var dock uppmärksamma på att i en säkerhetskultur där No Blame finns, är konsekvenser nödvändiga. Det måste finnas rättvisa, den viktigaste komponenten. Om man uppsåtligt bryter mot föreskrifter, krävs konsekvenser. Annars uppfyller inte riktlinjerna sitt syfte om det är ok att fritt bryta mot dem. Det är skillnad på misstag och uppsåt. Konsekvens står alltid i proportion till vad som har hänt.

#### **Incidentstatistik:**

2017 har skademässigt varit ett normalt år till totala numerärer. Dock så är det rent statistiskt sämre då vi gjort färre hopp. Stökigt väder har varit grund för en mängd rapporter. Dock så är frekvenserna jämna avseende antal skador och reservdag de senaste nio åren.

Notering om att incidenter i fritt fall har ökar. Både när-missar och direkta skador till följd av bland annat vinkelhoppning. Det är en fråga som klubbarna aktivt behöver adressera.



### **Analys, kunskapsöverföring och klubbsäkerhetsmöte.**

CI gör 1:a och 2:a Loopens analys lokalt på alla inkomna *röda rapporter* och *HÄNDELSEREGISTERINGAR*.

Erfarenheterna som dras från analyserna återförs till den lokala klubben genom Klubbsäkerhetsmöte.

Klubbsäkerhetsmöten är för alla klubbens medlemmar.

Möten bör ske minst en gång per kvartal, beroende på mängd aktivitet. Syftet med klubbsäkerhetsmöte är att lyfta säkerhetsfrågor, etablera ytterligare förståelse för en informerad säkerhetskultur samt återkoppla de synpunkter och incidenter som inträffat.

Först efter att lokal CI genomfört 1:a och 2:a Loopens analys skickas rapporterna och analysen till SFF-Kansli. *Notera att skadeblanketter skickas omgående.*

### **Uppdaterad läkarundersökningsblankett.**

Blankett för läkarundersökning är uppdaterad. Största skillnaden är att sista sidan uppdaterats och nu ligger först. Uppdateringen handlar om ett kraftigt förtydligande kring undersökandeläkarens ansvarsområde. Läkare gör en tjänstbarhetsbedömning utifrån gällande föreskrifter och krav. Undersökande läkare signerar att denne förstått, innan tjänstbarhetsbedömningen påbörjas.

Orsaken är att det framkommit flera fall under sommaren där elever kommit till kurs med godkänd blankett, men där Kursledning höjt på ögonbrynen. Förbundsläkaren kopplas in och det visar sig att den enskildes förutsättningar inte medger fallskärms hoppning. Undersökande läkare har i de fallen inte haft full förståelse för vad det är de godkänt för

### **Tillbudsrapporten byter namn till Händelseregistrering**

*Det här är en HÄNDELSEREGISTERING. Den fylls i om det inträffat en händelse som kan användas för lärande och utveckling av enskilda såväl verksamhet, det kan vara positivt, negativt, neutralt. Om det finns lärande men varken renderade i reservdrag eller personskada, skrivs denna blankett.*

### **Agenda Safety-Day**

#### **I och runt flygplan:**

Varför gör piloterna som de gör, förberedelser, tankning start, flygning fällning etc. Hur önskar de att hoppare gör, ilastning, placering. Procedurer under flygning. Nödhoppsdiskussion med övning.

#### **Förberedelser för hopp:**

Är jag i hopptrim och är jag i god tid?  
Materiel, kompiskoller pincheck.  
Upprullning.



## **Tandem:**

*Tandeminstruktörer genomför repetition av nödprocedurer enligt självstudiemall.*

## **Nödprocedurer**

Reservdrag.  
Backsystem. Vad är det och hur fungerar de.  
Dubbla kalotter åtgärder.

## **Liftchef:**

Att vara liftchef i flygplanet. Gruppindelning, spotting, procedurer och kommunikation med pilot.  
Utbildning för dem som inte är HM utbildade. Förtydligande för dem som har glömt.

## **Operativ verksamhet:**

Så här skall en optimal hoppdag gå till enligt klubbens rutiner.  
Manifest rutiner.  
Hoppledare:  
Planering av uthoppspunkt och aktiva Landningsområden. Vindar, kända hinder och turbulenta områden.  
HL äger verksamheten.

## **Kalottflygning:**

Rättigheter och skyldigheter som fallskärmpilot.  
Gruppdiskussioner: Kom fram till hur ni vill ha det på erat hoppfält.

## **Åtgärd vid olycka:**

Diskussion alternativt övning om uppsatta procedurer vid olycka.  
Orientera om vad som händer när det sker en olycka. Öva om möjligt ett scenario.

## **Förslag på seminarier:**

- Undvik Frifallskollisioner genom kunskap och planering.
- Friflygning och säkerhet. Vinkelhoppning tracking-grupper etc.
- Kalottflygning och säkerhet. Egna finaler, swooping, cross-country mm
- Materielfördjupning.
- Wingsuit och säkerhet.

## **Chefsinstruktörernas förslag på Seminarier för Safety-Day.**

*Förslagen bygger på erfarenheter och analys av inkomna tillbudsrapporter 2017*

## **Kalott: "Landningsvarvet följs inte"**

### **Aktivitet:**

**Vad:** Seminarium om vad som kan gå fel i landningsvarvet.

**Hur:** Genomföra en strukturerad diskussion. Praktiska exempel förevisas samt problematisering med diskussion kring rätt och fel.



## Fritt Fall "Dålig separation mellan och inom grupper"

**Aktivitet:**

**Vad:** Seminarium om varför gruppsammansättningar ser ut som de gör och vad lämpliga sammansättningar är.

**Hur:** Genomföra en strukturerad diskussion. Kunskapsöverföring från alla som vet.

## Materiel "Felhanterad utrustning"

**Aktivitet:**

**Vad:** Seminarium om materiel där syftet med kontroller och "Buddy Check" belyses.

**Hur:** workshop, rätt och fel vid hantering av fallskärmsutrustning, öva på att visitera en kompis.