



Sändlista
Alla klubbar

Ert tjänsteställe, handläggare
SFF

Safety Day 2016-03-19

Dagen syftar till att fördjupa sig i fallskärmschoppningen och säkerhetskulturen. Agendan är byggd för att möta de vanligaste punkterna som berör vår verksamhet operativt och klubbsspecifikt men främst hur det påverkar oss individuellt. Målsättningen med dagen är att förbereda både den enskilde såväl som organisationen för kommande hoppsäsong. Respektive klubb kan efter egna behov modifiera agendan så den passar bäst för klubben.

Beroende på klubbs storlek kan vissa ämnen beröra olika kategorier hoppare av rent operativa eller erfarenhetsskäl. En praktisk fördelning kan då vara lämplig i seminarium form, där man stationsvis roterar ämnen på olika tider och grupper. Disposition av tider är upp till respektive klubb.

Agenda Safety-Day

Information från SFF-RI/USK

Rekommendationerna från 2015 års allvarliga olyckor kommer implementering påbörjas.

Det avser:

Dödsolyckan i Gryttjom där ett antal punkter sattes upp för fortsatt tävlingsverksamhet i CP: Framtagning av riktlinjer enligt rekommendationerna sker i samarbete med sakkunniga i CP. De skall implementeras före första tävling i CP 2016.

Frifallskollisionen i Eslöv där en medvetlös hoppare räddades av sin AAD:

AAD krav för alla hoppare oavsett licensgrad. Undantag i riktlinjerna avses för de som sysslar med hoppning där AAD är en ökad risk. (Exempelvis för vissa individer som sysslar med CP, samt eventuellt CF). AAD kravet kommer gälla alla som hoppar i Sverige, inklusive utländska gästhoppare.

Planeras införas 1:a januari 2017.

Det har under 2015 skett ett antal frifallskollisioner, både i FS och FF. Det kan finnas ett utbildningsbehov hos hoppare i hur man planerar ett hopp med flera andra, samt hur man skall bete sig när man flyger in till en formation. Se över hur det tillämpas i er klubb.

Kalottkollisioner eller nära kalottkollisioner har rapporterats under sommaren. Förtydligande om vad som gäller i respektive klubbs landningsrutiner samt hur man kommunicerar under kalott med andra hoppare. (*ser du mig?-sparka med benen- jag ser dig! sparka med benen tillbaka*)

Strut, T eller första hoppare. Under CI mötet diskuterades att det skiljer sig mellan hur klubbar tillämpar landnings-T. Chefsinstruktörerna var överens om följande: Principen minsta gemensamma nämnare gäller. Ett Landnings-T gäller alltid i första hand om det är utlagt. Vad gäller om ett Landnings-T, ligger ute och struten visar något annat? Då gäller Landnings-T. Finns inget Landnings-T och annan vindvisering används gäller den vindviseringen. Använda första



hopparen fungerar under förutsättning att alla vet att det är det som gäller och att alla sett åt vilket håll första hopparen landade åt. Målsättningen är att det är tydlighet vad som gäller

I och runt flygplan:

Varför gör piloterna som de gör, förberedelser, tankning start, flygning fällning etc. Hur önskar de att hoppare gör, ilastning, placering. Procedurer under flygning.
Nödhoppsdiskussion med övning.

Förberedelser för hopp:

Checklistan (enligt BAS-kursen) **SFF-KL**
Materiel, kompiskoller pincheck.
Upprullning.

Tandem:

Tandeminstruktörer genomför repetition av nödprocedurer enligt självstudiemall.

Nödprocedurer

Reservdrag.
Backsystem. Vad är det och hur fungerar de.
Dubbla kalotter åtgärder.

Liftchef:

Att vara liftchef i flygplanet. Gruppindelning, spotting, procedurer och kommunikation med pilot.
Utbildning för dem som inte är HM utbildade. Förtydligande för dem som har glömt.

Operativ verksamhet:

Så här skall en optimal hoppdag gå till enligt klubbens rutiner.
Manifest rutiner.

Hoppedare:

Planering av uthoppspunkt och aktiva Landningsområden. Vindar, kända hinder och turbulenta områden.
HL äger verksamheten.

Kalottflygning:

Rättigheter och skyldigheter som fallskärmpilot.
Gruppdiskussioner: Kom fram till hur ni vill ha det på erat hoppfält.

Åtgärd vid olycka:

Diskussion alternativt övning om uppsatta procedurer vid olycka.
Orientera om vad som händer när det sker en olycka. Öva om möjligt ett scenario.

Förslag på seminarier:

- Undvik Frifallskollisioner genom kunskap och planering.
- Friflygning och säkerhet. Vinkelhoppning tracking-grupper etc.
- Kalottflygning och säkerhet. Egna finaler, swooping, cross-country mm
- Materiefördjupning.
- Wingsuit och säkerhet.



No Blame Culture

Vill du kunna berätta om en händelse utan bli ställd i skamvrån? Vad finns det att lära av just dina erfarenheter?

Varje hoppdag händer det små och stora avvikelser. De allra flesta stannar hos hopparen. Men om varje hoppare visste att de öppet kan berätta om avvikelserna utan att få stå vid skampålen, så kan fler lära av dem innan likande händelse blir en personskada eller värre.

Vi önskar öppenhet och att vi tar ansvar för vårt beteende, både bra och dåliga. Uppmuntra ett säkert beteende, bemöt ett osäkert. Skapa förutsättningar att lyckas genom att förstärka det positiva och ge konstruktiv feedback.

Våga dela! ett gruppseminarium om att våga dela erfarenheter: ca 60 min

Syftet med seminariet är att belysa värdet i att kunna dela med sig av sin erfarenheter i en miljö där man inte riskerar att bli baktalad eller dumförklarad. Alla gör misstag, vi gör dom inte med flit. Det finns alltid något att lära.

Betona vikten av att dela med sig av avvikande händelser genom rapportsystemet. Då kan målet uppnås: Vi kan skapa bättre hoppning genom att undvika att upprepa andras misstag, och därmed minska risken för skador i förlängningen.

Sätt samman små grupper 4-5st med spridd erfarenhet, gärna några erfarna blandat med mindre erfarna. Be varje gruppdeltagare berätta om avvikande händelser i hoppning de inte delat med sig av tidigare. Det kan handla om dem eller något de bevittnat. Därefter i gruppen reflektera över vad som finns att lära av händelsen. Be om konstruktiv feedback för att lyckas bättre nästa gång.

Avsluta med en samlad reflektion med alla deltagare: Två och två eller tre och tre i någon minut diskutera hur de upplevde seminariet med varandra, Lärdomar?

VIKTIGT! Syftet är att det är OK att dela med sig av händelser så andra kan lära av dem. Vem det handlar om är inte primärt.

Det är ett ansvar att som lyssnare hantera informationen man får till sig så det inte skapas förutsättningar för "skitsnack". Om du lyckas med det, lyckas du med No Blame Culture.