

## Svenska Fallskärmsförbundet (SFF)

Kontrollanter, kontrollantelever, klubbar, MC Norden, HL	5 dec 2012		1 av 1
	Materielmeddelande nr. 1 /12		
5 dec 2012		SFF Materielkommitté (MK)	

### Bakgrund

En rigg av typen Aerodyne Icon löstes ut vid ordinarie servicetillfälle genom att wiren till reservsprinten drogs. Fjäderpiloten blev då stående kvar i riggen utan att lösa ut. Först efter yttre påverkan genom att man drar i reservcontainerns undre flik, hoppar piloten ur höljet. Aktuell kontrollant som packat systemet har följt Aerodyne Research Icon manual och de toleranser som rekommenderas däri.

I avvaktan på resultatet av den utredning som har initierats av tillverkaren Aerodyne Research i syfte att fastställa orsaken till det inträffade har samtliga Aerodyne research Icon varit belagda med hoppstopp sedan 23 nov 2012.

Tillverkaren har nu tagit sitt förväntade ansvar och genomfört en utredning. Där framgår att det inte förekommer materielfel eller defekter, inget i utredningen tyder på att det skulle hända igen. SFF Materielkommitté förnyar därmed sitt ställningstagande.

Materielkommittén finner EJ längre grund för att fortsätta belägga Aerodyne Research Icon med hoppstopp.

### Omfattning

Alla riggar av typen Aerodyne Research Icon

### Åtgärd

Hoppstopp hävs.

### När

From 2012-12-05

### Bilagor

Rapport från Aerodyne. ( 11\_3\_2012 Reserve Acuation Evaluation copy)

### Övrigt

Se Bilaga avseende Aerodyne Research rekommendationer till kontrollanter avseende periodiskt underhåll och reservaktivering.