



| | | | |
|--|----------------------|--|--------------------|
| Mottagare: Kontrollanter, kontrollantelever, klubbar | Datum: 2026-04-14 | Bilaga Aerodyne TB-250122 | Blad nr: 1 av 1 |
| Fastställt av MK: 2026-04-14 | Ersätter: | Ärende: Materielvarning nr. 2026/1 Hoppstopp Icon | |
| | | Utfärdare: SFF Materielkommitté (MK) | |

Bakgrund

Med hänsyn till olyckan i England 6/4-26 där en Iconrigg är inblandad så ändrar MK rekommendationen från tillverkaren angående AAD cutterplacering till **obligatorisk**. Detta för att utesluta en möjlig felkälla till fördröjning/containerlåsning. Flera åtgärder kan bli aktuella när mer information finns tillgänglig.

Omfattning

Alla Icon-riggarna i IX-serien i storlekar från I-1 till I-5/S-5.

Åtgärd

Flytt av räddningsutlösarens ”cutter” från reservflik 1, dvs. under reservpiloten, till montering på flik 3 enligt tillverkarens instruktion.

När

Före nästa hopp
Utrustningarna är hoppstoppade tills denna modifiering är utförd.

Behörighet

Modifieringen skall utföras av kontrollant 3.

Bilaga

Aerodyne “Technical Bulletin — AAD Cutter Placement” betecknad *TB-250122*, daterad januari 25, 2022. Samt SERVICE BULLETIN SB210108

[TB-250122](#)

[Alternate AAD Cutter Position.pdf](#)