

Drömtunneln i Göteborg

Bodyflight kan numera stoltsera med en sprillans ny vindtunnel i Göteborg – och den är ännu högre än den i Stockholm.

”Det här är ju en dröm. Nu är vi i gång”, säger marknadschefen Björn Gunnelöf.

Text Linda Lundberg

Foto Björn Gunnelöf

Göteborg har fått en nybyggd vindtunnel, och den 29 april firades det med bubbel, snittar och mingel. Omkring 100 personer var där, och självklart ville alla provflyga. Premiärflygturen gjordes av ingen mindre än Felix Hergren och Petter Mazzetta, som tillsammans utgör laget Los Rigos. De ställde upp i SM i februari 2019.

”Felix Hergren kom från Stockholm och Petter Mazzetta flög in från USA för att vara med på invigningen. Det var kul. Felix var en av de första som flög när Stockholmsanläggningen hade invigning och flyger sedan dess. Han blev biten”, säger Björn.

Göteborgsgänget från Bodyflight jobbade dygnet runt inför invigningen och hann precis klart i tid. Det är bara lite ”sminkning” kvar som kommer att slutföras efter hand.

”Axel Salomonsson och Elisabeth Pedersen bodde på hotellet bredvid i två månader innan öppningen. De är två riktiga stjärnor som har jobbat stenhårt.”

Axel är chefsinstruktör på Bodyflight i Göteborg och Elisabeth är administrativt ansvarig. Tillsammans är de personerna som är platsansvariga för den splittrerna tunnelanläggningen.

SM i Göteborg så klart

Att Nolvik Hotell & Konferens ligger så nära är bara en av fördelarna med den nya anläggningen i Göteborg.

”De har grym personal och de är superglada över att vi har kommit dit. Vid internationella tävlingar är det väldigt bra att ha det där på plats. Vi har inga tävlingar inplanerade än, men såklart att SM ska hållas i Göteborg. Vi får se om det blir nästa eller det efter.”

Bokningar har anläggningen hur som helst redan gott om framöver. Nu ligger fokus på att köra i gång allting ordentligt.

Björn beskriver utsikten från tunneln som inspirerande. Flygplan och helikoptrar avlöser varandra och den gamla



klubbstugan finns kvar från tiden när det bedrevs fallskärmshoppning på Säve. Det var flera gamla hoppare från den klubben som närvarade på invigningen.

”Så om man vill kan man springa över och prova på att flyga helikopter också.”

Men kanske är det piloterna som kommer och flyger tunneln i stället. Känslan av att flyga i tunneln är underbar, enligt Björn: ”Luften är perfekt och den extra höjden på glaset lägger en extra dimension till flygningen.”

Arkitektritad tunnel

Den nya tunneln mäter åtta meter glas upp i luften. Dubbelt så hög som den i Stockholm, innan den blir bredare upp till vilket gör att man tappar i flygkraft.

Receptionen ligger centralt i anläggningen och utanför finns plats för att ta en fika och samtidigt se dem som tunnlar.

”Det här är ju en dröm, att bygga en tunnel designad och ritad precis så som vi vill ha det. Att få en byggnad designad för vindtunnel och inte ölbrygging.”



Los Rigos, Petter Mazzetta och Felix Hergren, flög på invigningen.

I Stockholm flyger man nämligen där man tidigare har vispat malt.

”Att hitta silon i Stockholm var magiskt bra, och att på så kort tid även bygga en arkitektritad tunnel är otroligt bra jobbat av allihopa. Det är kul, alla är så motiverade i det här gänget. Det finns en gemensam känsla i företaget. Jag tror att man märker det när man kommer hit, att vi trivs här. Och nu blir familjen större”, säger Björn.



Elisabeth Pedersen, ansvarig för administration, här i receptionen.

Tunneln i Göteborg

- Tunneln ligger i Göteborg, vid Säve flygplats, 20 minuter från centralstationen.

- Glashöjden är Europas högsta och mäter åtta meter.

- Flyghöjden är världens högsta och mäter 24 meter.

- Tunneln drivs av fyra fläktar på 2 600 hästkrafter.

- Byggnationen tog cirka 14 månader.



Björn Gunnelöf