



Gott om plats för många att flyga och göra olika saker samtidigt!

Sveriges FÖRSTA camp i världens STÖRSTA vindtunnel

Text: Pixine Lyckner

I mitten av förra året fick André Persson, coach på Bodyflight Stockholm, en idé. "Jag ville coacha i världens största vindtunnel och tänkte att om jag tar med mig ett större gäng så kan vi dels få uppleva Abu Dhabis häftiga vindtunnel och samtidigt flyga billigare än i andra tunnlar i världen." Efter lite marinerande och planerande resulterade idén i *Flylab* – det första svenska campet i världens största vindtunnel!

André älskar flygning och att coacha andra till att bli bättre på att flyga sina kroppar och utveckla nya skills. Med tanken att det skulle gå snabbare att lära sig saker i en större vindtunnel och idéer om hur han kunde coacha många samtidigt genom att använda hela tunnelns yta, började han fila på ett camp. När han satt ramverket och datum började han höra av sig till alla dem han coachat och flugit med genom åren. Det dröjde inte länge innan campets tio platser

var fyllda och ett gäng exalterade hoppare började boka biljetter till Förenade Arabemiraterna.

Piloten som blev succé

Jennifer Lundberg var en av de som deltog i campet. Hon berättar: "Det här lägret blev ett slags 'pilotprojekt' för André där han lärde sig mycket om vad som fungerade bra och vad som var mindre bra. Eftersom tunneln är så stor kunde man ha flera mindre grupper i tunneln samtidigt så länge alla kunde flyga i samma vindhastighet. Det var häftigt och blev superbra!"

Ett exempel på uppdelningen var att samtidigt ha en headdown-grupp på ena sidan i tunneln som övade på VFS, en headup-grupp på andra sidan som övade på att ta grepp, och sedan några som flög dynamiskt runt omkring de andra två grupperna.

"Det blev även flera tillfällen där alla deltagare flög i tunneln tillsammans med André ganska nära nätet medan Olle Falk, även han coach på Bodyflight, flög själv längst upp i tunneln precis ovanför glasväggarna. Vindstyrkan där uppe var fortfarande så bra trots att det fanns ett gäng flygare längre ner!" berättar Jennifer.

”Jag har ett mål att göra detta camp minst en gång per år”

André menar att vindtunnelflygning är essentiellt för att nivån på fallskärmshoppare ska bli högre, och för att kunna göra fler saker i himlen. ”Jag tror att ytterligare ett stort syfte till varför man ska träna kan stärka motivationen hos många. Det här var bland det roligaste jag gjort i hela mitt liv!” säger han glatt. ”Jag hoppas verkligen att fler hakar på under de kommande åren!” säger han med ögon som lyser av förväntan och nya idéer.

Nästa camp planerar han att genomföra i april 2024. Tanken är att vara en lite mindre grupp då. ”Jag tänker mig sju personer plus jag”, säger André. ”Kraven för nästa camp är att man måste kunna flyga headup och ta grepp, och vara solid på ’low speed transitions’, fortsätter han.

Fantastisk resa

På mindre än två veckor betade campet av hela elva timmar i ’Clymb’, som världens största vindtunnel heter. ”Vi delade upp tiden på lite olika sätt, varje person flög runt sex till åtta timmar”, berättar André. Men Abu Dhabi bjöd även på mycket annat. ”Det var soligt och varmt och det blev en hel del poolhäng”, berättar Jennifer, och André stämmer in: ”Superhärlig resa. Vi badade, solade, hoppade fallskärm och det var bara good vibes i hela gruppen!”

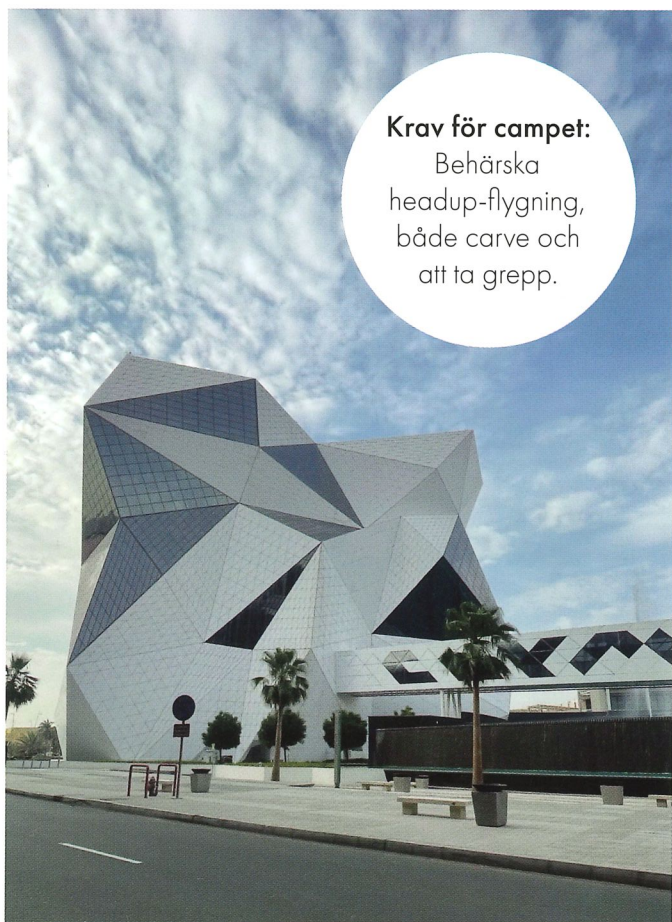
”Roligast var nog att flyga tillsammans med andra, och kunna ta med sig det man lärt sig till himlen”

-Mattias Collin

Det blev även lite fallskärmshoppning under resan. ”Det var ett bra crew och man kände sig väldigt välkommen på det fältet”, berättar André om Abu Dhabi Skydive. Negativt var dock att det endast var hoppning fram till lunch. Några campdeltagare hoppade även över ’Palmen’ i Dubai som ligger cirka 90 minuter med bil från Abu Dhabi.

”Det mest påtagliga intrycket av tunneln var hur stor påverkan det visuella har på ens flygning”, säger Maria Johansson, och berättar hur det var att flyga i en så mycket större tunnel. ”I början kändes det svårare att exempelvis vända till headdown då bilden av hur tunneln ser ut upp och ner inte stämde i ens huvud, trots att man flyger exakt samma vanliga rörelse”, skratrar hon, och berättar att när de väl vant sig vid allt utrymme kunde ta ut svängarna mycket mer. ”Känslan av att kunna leka med så mycket fart och rymd var enorm!” ler hon. ■

Är du intresserad av att vara med på nästa camp?
Maila André på andre.persson@bodyflight.se



Krav för campet:

Behärska headup-flygning, både carve och att ta grepp.

Foto: Jennifer Lundberg



Foto: Privat arkiv

Bakre raden från vänster: Filip Wetterberg, Mattias Collin, Michaela Carlzon, Maria Johansson, Henrik Bjerkerød, André Persson, Olle Falk och Hassan Hilo, Främre raden: Sofia Lundberg och Jennifer Lundberg.

Budget med kommentarer från campdeltagarna

Resa tur och retur: ca 6.000-8.000 kr.

Boende: ca 350-450kr/natt på bra hotell i delat tvåbäddsrum.

Tunnling: 17.000 kr per person för elva timmar.

Hopp: 300 kr.

Taxi: ”Väldigt billigt, vi betalade cirka 35 kronor från boendet till tunneln”.

Öl: 20 kr (om man har tur på happy hour – kan kosta upp till 200 kr!)

Middag: ca 100-300 kr per måltid (det är relativt dyrt med mat).

Tips för middag på kvällen: Yas Island Waterfront area – där finns många trevliga restauranger med happy hour.

Världens största vindtunnel heter Clymb och ligger i Abu Dhabi, Förenade Arabemiraterna. Den är tio meter i diameter och 32 meter hög. Jämfört med Bodyflight Stockholm som är 4,3 meter i diameter och 22 meter hög.