

Nya vindtunneln i Malmö

– En helhetsupplevelse av högsta klass

Text: Penny Robertson-Pearce

Sveriges nyaste vindtunnel ligger centralt belägen i Malmö, Hyllie. En kort promenad från tågstationen, granne med Malmömessan, Malmö Arena och ett av Sveriges största köpcentrum, Emporia, kan man numera också flyga vindtunnel.

FAKTA

Hur tar man sig hit? Pågatåg eller Öresundståg från Malmö C (tar cirka 7 minuter)+ 5 min gångväg

PRISER:

Firsttimers: 1 min x 2749 kr

Proflyers: 60 min 6999 kr

Proflyers med coach 7999 kr

Padelbana 90 minuter: 498 kr

Dagens lunch i restaurangen: mellan 79 och 130 kr

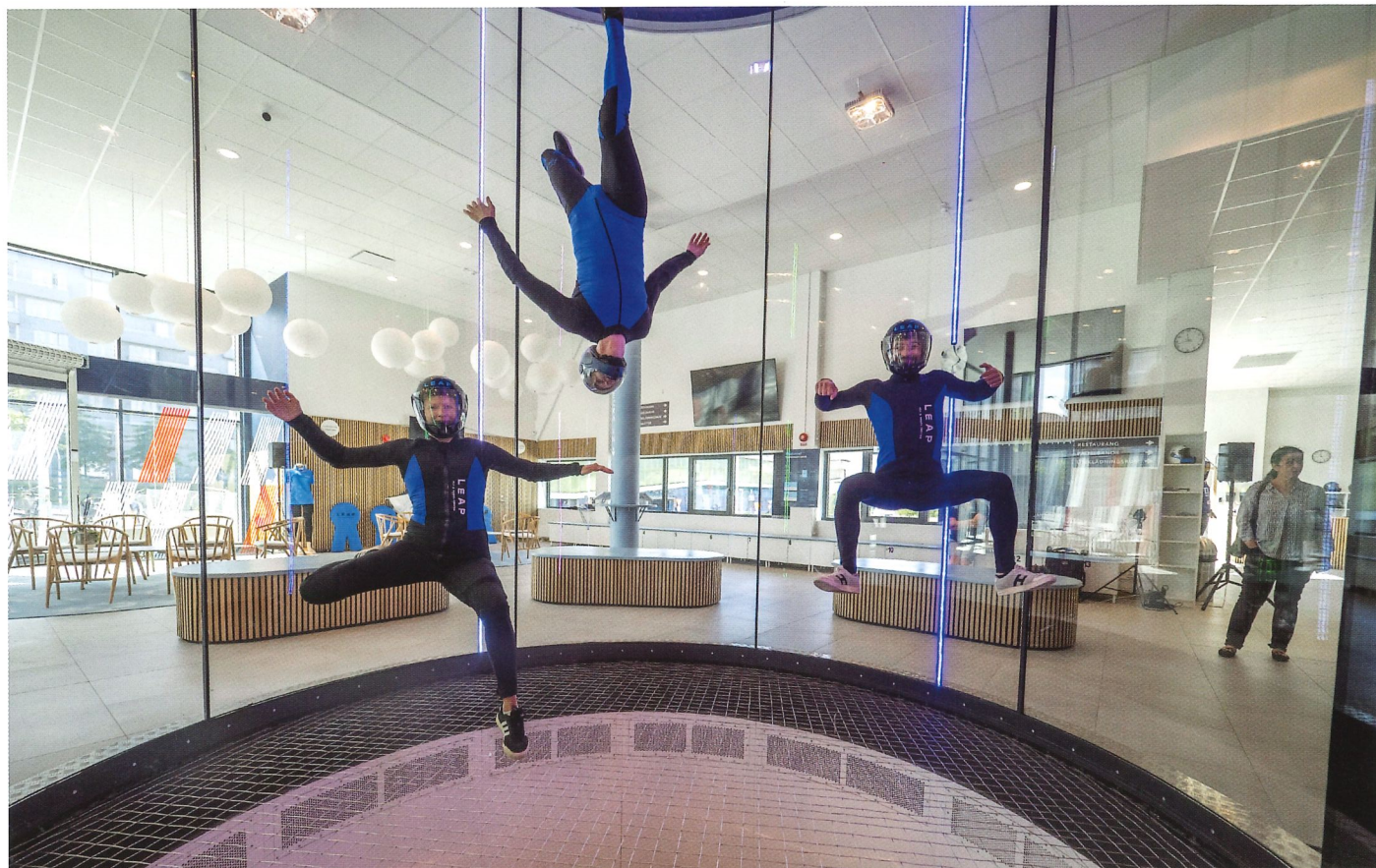


Foto: Anders Roos

Glada och skickliga instruktörer har instruktörsträning regelbundet.

I den ljusa och luftiga entrén möter jag Istvan Angel som är operativ tunnelmanager på LEAP Fly & Padel center. Istvan kommer från Ungern och flyttade till Sverige 2005. Han har en bakgrund som både hoppare och tunnelinstruktör och redan 2011 var han med i en grupp med bland andra Nina Forsberg som ville starta ett tunnelprojekt, "Flycan" i Göteborg. Av olika anledningar lades det projektet ner och i stället öppnades Bodyflights tunnel i Stockholm ett par år senare, som kom att bli Sveriges första vindtunnel. Eftersom Istvan och några andra finansierare redan investerat en del pengar för ett tänkt tunnelprojekt bestämde han sig för att åka runt i Europa och besöka flertalet vindtunnlar för att hämta inspiration, kunskap och idéer. Han kom

i kontakt med ISG (Indoor Skydive Germany) som är en tunnelkonstruktör och som byggt 16 tunnlar runt om i Europa. "Jag fick också en hel del inspiration från Airspace i Bryssel som har ISG:s tunnelkonstruktion och som satsat på att erbjuda mer än enbart vindtunnelflygning", berättar Istvan.

Satsat stort på marknadsföring

Efter att Istvan etablerat en del nya kontakter, startade planeringen för ett tunnelbygge i Malmö. Malmö kommun tog emot idén positivt. Arbetet inleddes 2017 och fyra år senare, den 15 oktober 2021, togs det första spadtaget. Den 20 april i år slogs portarna upp och de kunde ta emot de allra första besökarna. Istvan berättar:

"Vi har satsat mycket på marknadsföring i både Malmö och Köpenhamn. "Vi har ett stort upptagningsområde, vilket är positivt." En vecka efter öppningen anordnades en invigningsfest och nu, fyra månader senare rullar verksamheten på. "Vi hade tänkt ha semesterstängt i juli, men det var många danska hoppare som ville träna i tunneln på grund av det dåliga vädret, så vi höll öppet nästan varje dag i juli", säger Istvan.

Vi vill erbjuda en helhetslösning

Beläggningen är god tycker Istvan som menar att det ju under sommaren finns mycket annat som både förstagsflygare och hoppare ägnar sig åt. "Det ser lovande ut inför hösten och vintern."



Härlig och avkopplande loungekänsla utanför egna restaurangen Pascal.

Tunneln startar i gång och de fem heltidsanställda instruktörerna är samlade för veckans instruktörsträning. Alla har en bakgrund inom fallskärmshoppning och tidigare arbeten i vind-tunnel. Chefsinstruktören är från Ungern och heter András Turcsán. ”Jag lärde känna honom när jag själv var tunnelinstruktör i utlandet”, berättar Istvan. Medan instruktörerna flyger åter vi lunch på restaurangen Pascal som drivs av LEAP. Tunneln är förbluffande tyst och miljön är otroligt trivsamt. Det finns även loungeområden som påminner om vardagsrum i hemmamiljö. ”Vårt koncept är att vi vill erbjuda en helhetslösning. Hit kan man komma och flyga vindtunnel, äta lunch, spela padel på någon av våra sex banor, njuta av vår relaxavdelning och avsluta kvällen med en tre-rätters i restaurangen. Tunneln har även baren Dropzone som har alkoholtillstånd och det går att roa sig med både dart och shuffleboard”, berättar Istvan. ”Och hela tiden är tunneln i gång med sitt lågmälda brummande”, tillägger han nöjt.

Nära samarbete med Best Western

Det ypperliga läget med flera hotell i närheten gör att många företag bokar in heldagsevent hos LEAP. Best Western Malmö Arena hotell och tunneln har ett nära samarbete där gäster på hotellet erbjuds tunnelflygning till rabatterade priser och gäster i tunneln erbjuds rabatterat boende. ”Det är ett gott samarbete och öppnar även upp för att kunna erbjuda företag att anordna konferenser i Malmö med aktiviteterna förslagna hos oss.”

I dagsläget har LEAP öppet onsdag till söndag. På vardagar ligger fokuset på sportflygare samt företagsevent och på helgdagarna på prova på-flygare, det vill säga privatpersoner. Istvan säger: ”Så snart vi har full beläggning, kommer vi erbjuda off peak-tider till framförallt allt

proflyers. Än så länge har vi ett och samma pris.

Arrangerar gärna tävlingar i framtiden

Till hösten kommer de även att hålla sin första instruktörs-kurs och ansökan har precis öppnats. Förhoppningen är att få in deltagare som inte har någon tidigare bakgrund inom sporten för att komplettera de instruktörer som redan finns. Istvan ser gärna att de erfarna instruktörerna, som även hoppar fallskärm, ska kunna coacha elever och andra hoppare både i frifall och i tunneln nästa säsong. ”Vi har även ett gott samarbete med fallskärmsklubbarna i Skåne och ser fram emot att utveckla det samarbetet”, berättar Istvan.

Planerna för verksamheten är många och det är inspirerande att lyssna när Istvan berättar. ”Vi är även öppna för att arrangera tävlingar i framtiden, som SM och på sikt även internationella tävlingar om vi får möjlighet.” På plats finns alla faciliteter som behövs för att kunna anordna tävlingar på allra bästa sätt. Närheten till kontinenten och de utmärkta förbindelserna gör LEAP till en vindtunnel med väldigt goda förutsättningar. ■

Foto: LEAP



Personalstyrkan framför tunneln med Istvan längst fram.

Foto: Anders Roos



Vindtunneln på LEAP i Malmö är en ISG konstruktion.

Foto: LEAP